



«СОГЛАСОВАНО»

Глава МО
«Мухоршибирский район»
В.Н.Молчанов.
16.03.2016 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России «Мухоршибирский»
Майор полиции
Р.Ч.Мыдырмаев.
16.03.2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УО МО
«Мухоршибирский район»
И.П.Фетисова
16.03.2016 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*Муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Шаралдайская СОШ имени И.Калашникова»*

2016

1. Общие сведения об организации.

Наименование ОУ: Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шаралдайская СОШ имени И.Калашникова»

Тип ОУ: бюджетное общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 671342, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Шаралдай ул. И.Калашникова, 77

Фактический адрес ОУ: 671342, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Шаралдай ул. И.Калашникова, 77

Руководитель ОУ: **Директор МБОУ «Шаралдайская СОШ имени И.Калашникова»** Муликова Светлана Ефимовна 8(30143)26-3-28

Ответственный за учебную работу Яковлева Лидия Николаевна 8(30143)26-3-28

Ответственный за воспитательную работу Соловьёва Елена Сергеевна 8(30143)26-3-28.

Ответственные работники муниципального органа образования
Специалист управления образования Тугжиев Александр Геннадиевич,
телефон 8(30143)21 017

Ответственные от Госавтоинспекции Инспектор ДПС ОМВД России по Мухоршибирскому району лейтенант полиции Э.С.Степанов

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма педагог-организатор Соловьёва Елена Сергеевна 8(30143)26-3-28

Количество учащихся 120

Наличие уголка по БДД имеется, коридор школы - 1 уголок

Наличие класса по БДД не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

Наличие автобуса в ОУ ПЕЖО-БОКСЕР 231622 , № Х736КО 03

Владелец автобуса МБОУ «Шарладайская СОШ имени И.Калашникова»

Время занятий в ОУ: 08:30 – 14:50

внеклассные занятия: 16:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

Пожарная служба 01

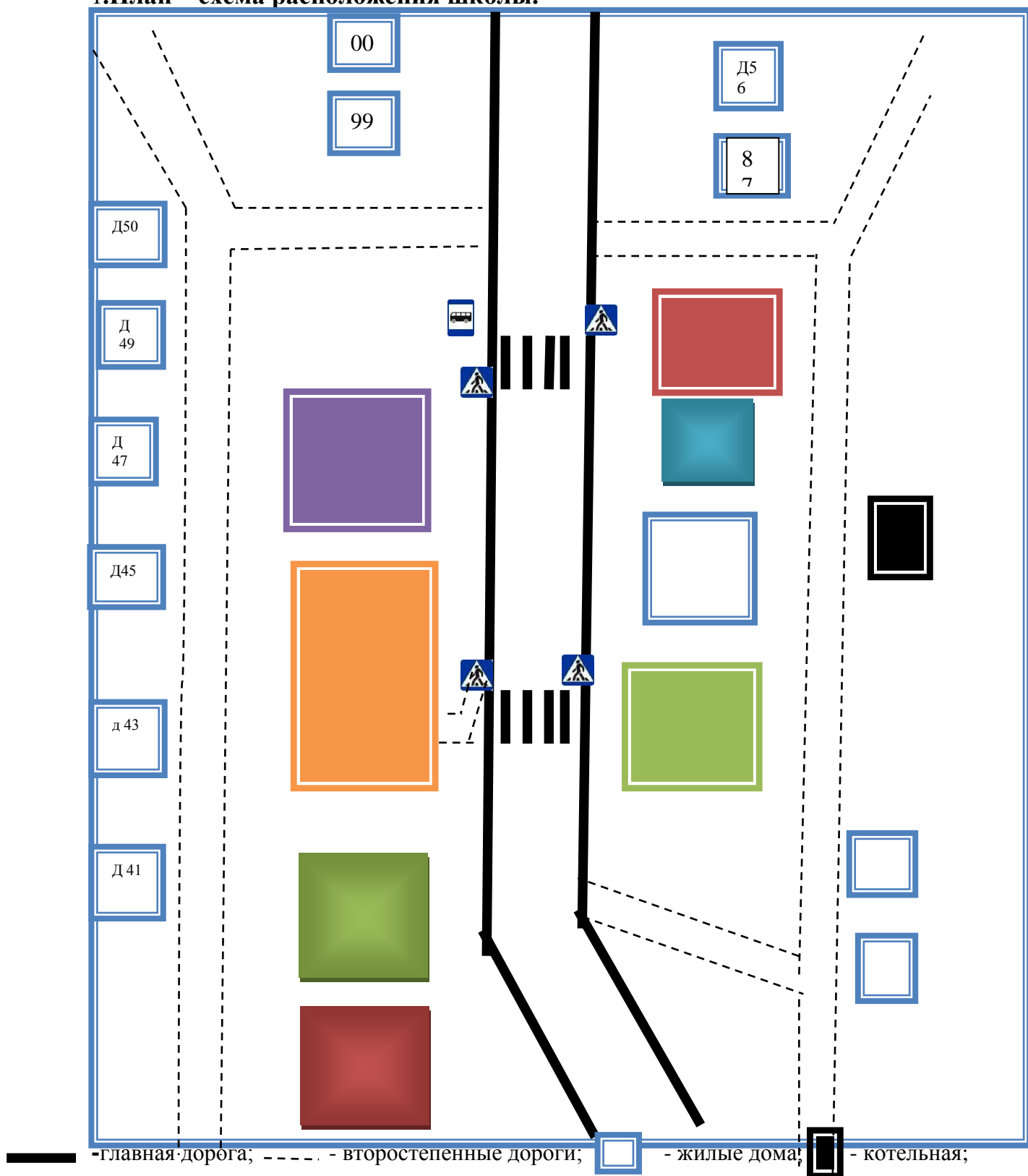
Полиция 02

Скорая

Медицинская помощь 03

Аварийная газовая служба 04

1. План – схема расположения школы.



- церковь;
 - музей;
 - сельская администрация, почта;
 - магазин;
- детский сад;
 - школа.

2. План – схемы.

1. План-схемы МБОУ «Шаралдайская СОШ им. И.К.Калашникова».

1.1. Схема пути движения транспортного средства к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

1.2. Схема маршрута автобуса: **Куготы-Шаралдай**

1.3. Схема маршрута автобуса: **Шаралдай-Мухоршибирь**

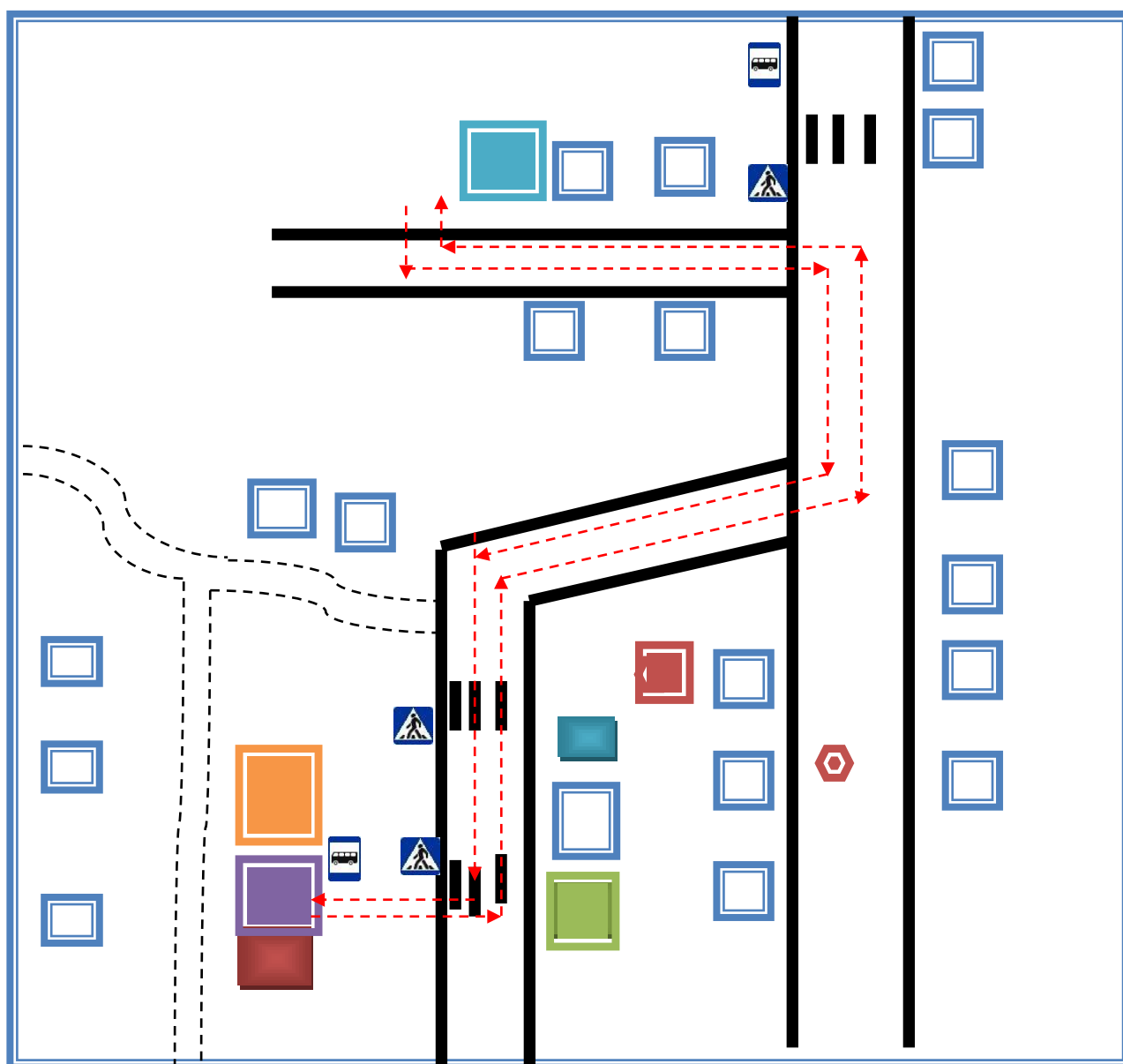
2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2.1. Общие сведения;

2.2. Маршрут движения автобуса до школы.

2.3. Безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

План – схема движения автобуса Куготы-Шаралдай, Шаралдай -Куготы.



 -с.Шаралдай школа;  - с.Куготы, гараж;  - маршрут автобуса

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка ПЕЖО-БОКСЕР 231622

Модель Пассажирский

Государственный регистрационный знак X736KO03

Год выпуска -2012года Количество мест в автобусе-15

Приобретен за счет средств: республиканского бюджета

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств - соответствует

Дата прохождения технического осмотра:

«14»декабря 2015года

Закрепление за образовательным учреждением:

МБОУ «Шаралдайская СОШ имени И.К.Калашникова

1. Сведения о водителе автобуса.

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
<u>Калашников</u> <u>Иван</u> <u>Никитович</u> 08.09.1957г.	№ 03 03 315287 ABCD	14.04.2016г .	14л	-	2014 год	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

директор школы: Муликова Светлана Ефимовна

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет :ГБУЗ «Мухоршибирская ЦРБ» с.Шаралдай,
ул.Юбилейная,18 --Казарян Вера Иосифовна. на основании Договора № 101 «На оказание услуг по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра от 24.12.2015г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет директор школы Муликова Светлана Ефимовна
на основании - приказа от 01.09.2015г. №81/1
действительного до- 01.09.2016г.

4) Дата очередного технического осмотра – «14»июня 2016 года

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время- с.Куготы –гараж.

6)Оснащение техническим средство контроля «тахографом»: **оснащён- «Меркурий ТА -001» , № 3, № блока СКЗИ- 1**

3.Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ) МБОУ «Шаралдайская СОШ имени И.К.Калашникова»

Юридический адрес собственника: с.Шаралдай , ул.И.Калашникова,77

Фактический адрес собственника: с.Шаралдай , ул.И.Калашникова,77

Телефон ответственного лица: 89140596566

4 Сведения о ведении журнала инструктажа: имеется

Общие сведения

Марка ПИЖО-БОКСЕР 231622

Модель __Пассажирский_____

Государственный регистрационный знак Х736КО03

Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____

Приобретен за счет средств: Бюджета

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

Дата прохождения технического осмотра:

1. «13»мая_20_13_ г. 2. «_15.07.2014г.____»_____20__ г.

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

1. _МБОУ «Шаралдайская СОШ имени И.К.Калашникова

2. _____

1. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) МБОУ «Шаралдайская СОШ имени И.К.Калашникова»

Юридический адрес собственника _С.Шаралдай , ул.И.Калашникова,77

Фактический адрес собственника с.Шаралдай , ул.И.Калашникова,77

3. Сведения о водителе (-ях) автобуса.

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД	Ежемесячная заработная плата, руб.
Калашников Иван Никитович 08.09.1957г.	№03 03 315287 ABCD	14.04.201 5г..	34 года	-	2002 год	нет	7000 руб

. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Директор школы С.Е.Муликова.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет :ГБУЗ «Мухоршибирская ЦРБ» с.Мухоршибирь, ул.
Школьная,7А --Казарян Вера Иосифовна.

на основании Договора № 6 27.12.2013г.

действительного до 30.12.2014г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Муликова Светлана Ефимовна.

на основании приказа от 05.10.2012г. №121

действительного до бессрочно.

4) Дата очередного технического осмотра -15.07.2014г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время с.Куготы –гараж.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца : Республика Бурятия Мухоршибирский район село Шаралдай ул.И.К.Калашникова77.

Телефон ответственного лица-26328

4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

_____ назначено

(Ф.И.О. специалиста)

_____, прошло аттестацию
(переаттестацию) _____,
телефон _____

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время _____

меры, исключающие несанкционированное использование _____

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса

_____, в том числе с использованием систем спутниковой навигации _____

6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» _____

_____ дата калибровки «__» _____ 20__ г.

7) Фотографии транспортного средства:

вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайних передних и задних точек (фотоматериалы должны предоставлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

I. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка- ПИЖО-БОКСЕР 231622

Модель- Транспортное средство для перевозки детей

Государственный регистрационный знак-Х 736 КО 03

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусу._

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Калашников И.Н.	1.08.2009.	12 лет	14.04.2019 г.	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Директор школы С.Е.Муликова.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет :ГБУЗ «Мухоршибирская ЦРБ» с.Мухоршибирь, ул. Школьная,7А --Казарян Вера Иосифовна.

на основании Договора № 6 27.12.2013г.
действительного до 30.12.2014г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Муликова Светлана Ефимовна.

на основании приказа от 05.10.2012г. №121

действительного до бессрочно.

4) Дата очередного технического осмотра -15.07.2014г.

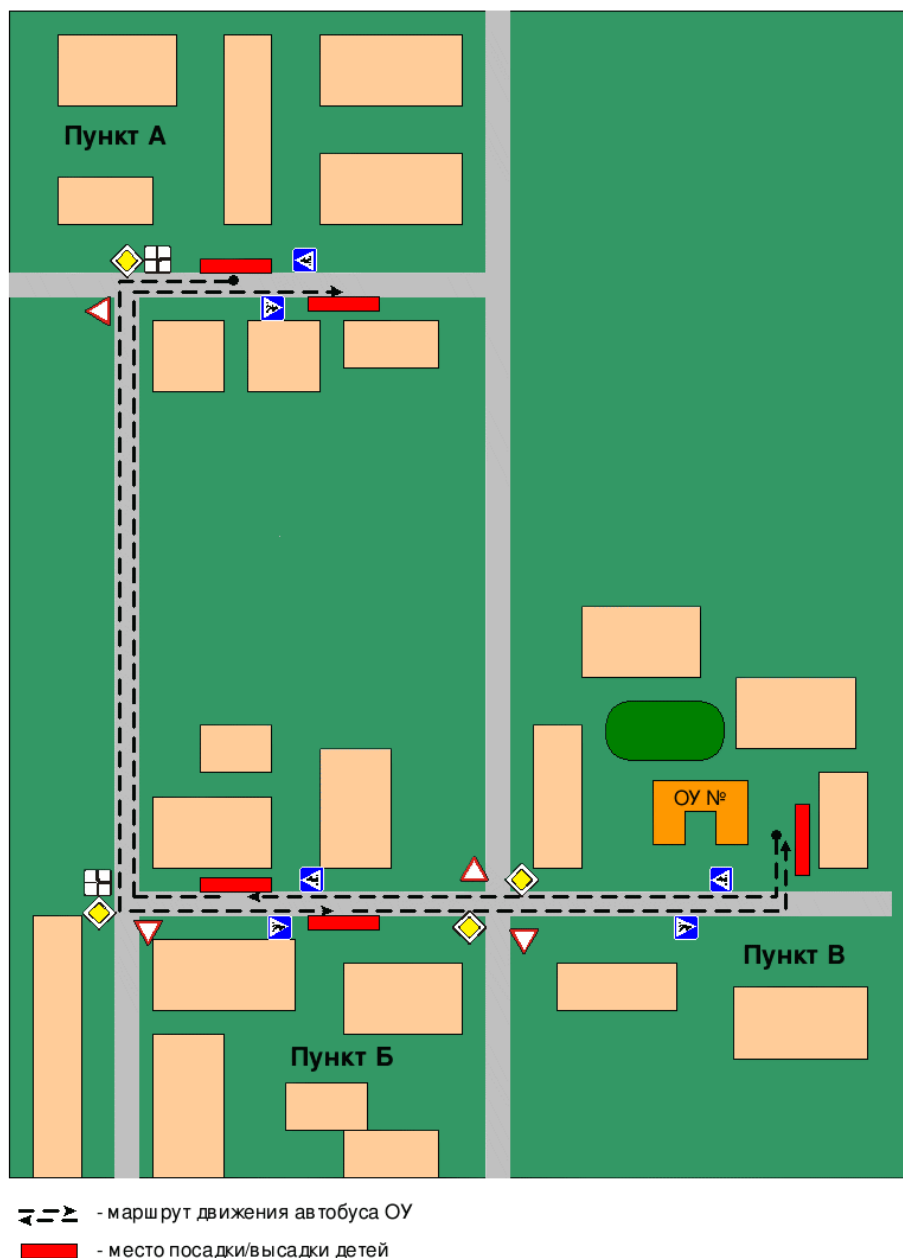
5) Место стоянки автобуса в нерабочее время с.Куготы –гараж.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца : Республика Бурятия Мухоршибирский район село Шаралдай ул.И.К.Калашникова77.

Телефон ответственного лица-26328

Маршрут движения автобуса



Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;

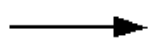
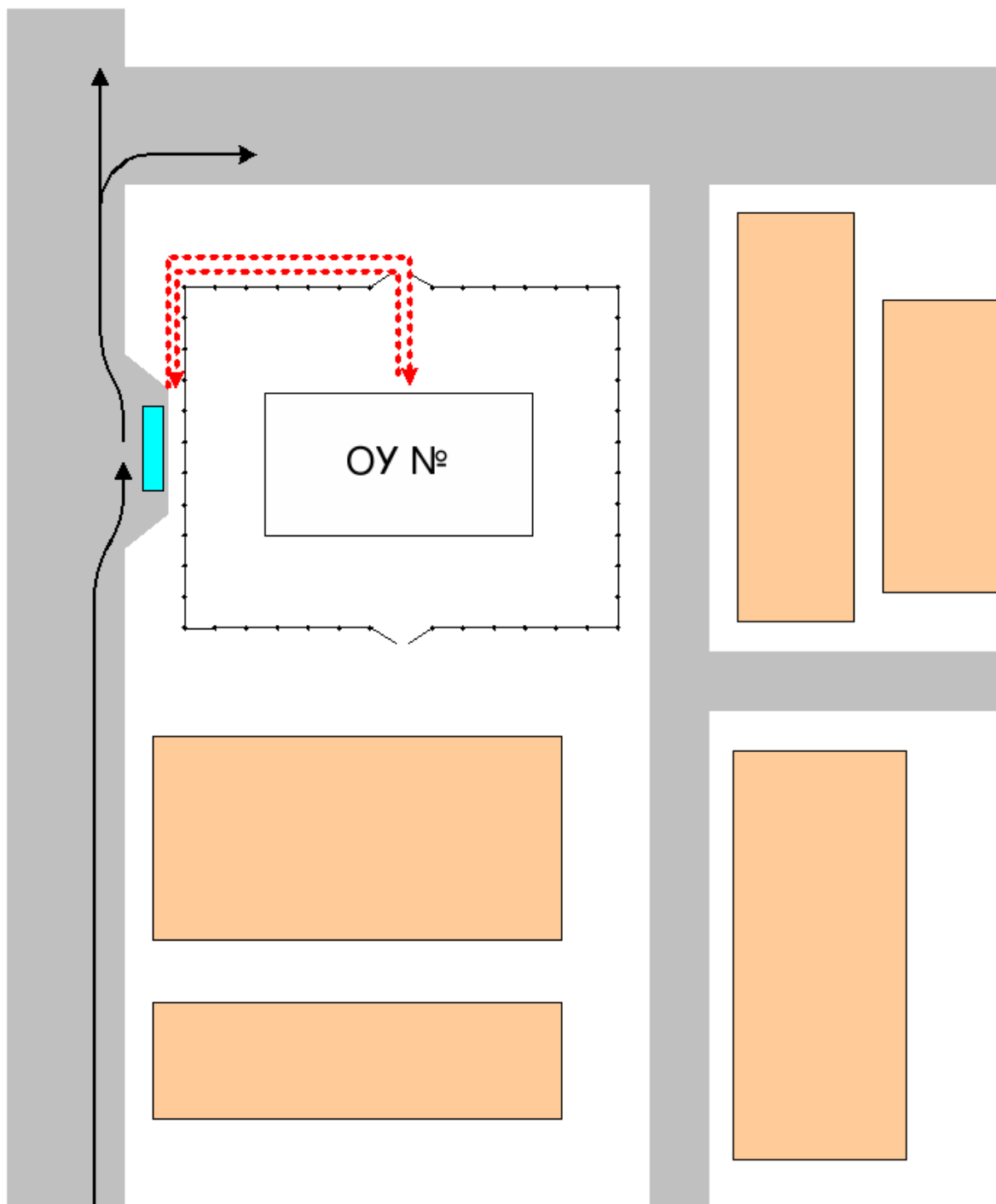
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ

Образец схемы.



- движение школьного автобуса



- движение детей и подростков к месту посадки/высадки



- место посадки/высадки детей и подростков

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ *(при наличии)*;
- автомобильные дороги.

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Вопросы для Межведомственного обсуждения 03.06.2013 года.

1. Внедрение и использование образовательными учреждениями паспортов дорожной безопасности.
2. Обеспечение безопасности перевозок детей специальными транспортными средствами (автобусами).
3. Совместное обследование образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Обеспечение безопасности перевозок детей специальными транспортными средствами (автобусами).

В целях повышения уровня безопасности перевозок детей школьными автобусами Управлением ГИБДД на территории Республики Бурятия проводились оперативно-профилактические мероприятия («Школьный автобус» указание № 12/1022 от 15.02.2013 г.), направленные на повышение безопасности перевозок детей, в результате которых установлено, что ситуация в данной сфере остается сложной.

При этом, выдано 3 предписания на устранение выявленных недостатков, привлечено к административной ответственности 1 юридическое лицо, 2 должностных лица, за нарушение правил дорожного движения к административной ответственности привлечено 13 водителей, управляющих школьными автобусами.

По выявленным недостаткам в Министерство образования и науки Республики Бурятия направлено 2 информационных письма.

На территории Республики Бурятия 236 образовательных учреждений нуждается в подвозе детей, при этом общее количество автобусов, осуществляющих систематическую перевозку детей в общеобразовательные учреждения составляет 175 единиц, из них:

- 162 автобуса соответствуют ГОСТу Р 51160-98 (160 сельские районы и 2 г. Улан-Удэ);

- 13 не соответствуют ГОСТу Р 51160-98.

Количество школьных маршрутов по РБ – 106;

Протяженность маршрутов по РБ составляет – 3987,5 км.

В настоящее время потребность школьных автобусов, соответствующих требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 г. № 720 (ГОСТ Р 51160-98) составляет 44 единицы.

С начала 2013 года в Министерство образования и науки Республики Бурятия поступило 34 школьных автобуса марки PEUGEOT BOCSER (30 в настоящее время проходят процедуру регистрации в подразделениях ГИБДД).

Однако согласно проведенным проверкам на сегодняшний день установлено, что в 152 учреждениях имеющих школьные автобусы отсутствуют диспетчерские пункты контроля за движением автобусов, 142 автобуса не оборудованы системами диспетчерского контроля за их движением (ГЛОНАСС/GPS). При этом, в III квартале Министерством образования и науки Республики Бурятия планируется оборудования имеющихся автобусов системами диспетчерского контроля.

Совместное обследование образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Обучение детей навыкам безопасного поведения на улице и дороге, соблюдения ими правил дорожного движения является неотъемлемой частью воспитательного процесса в образовательных учреждениях. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ОУ представлена 10-часовой программой обучения школьников, уголком безопасности дорожного движения и планом совместных мероприятий по профилактике с Госавтоинспекцией. Вместе с тем реализация указанных мероприятий не позволяет в должной степени обеспечить снижение уровня детской аварийности на дорогах.

На территории Республики Бурятия за 4 месяца 2013 года зарегистрировано 50 ДТП (АППГ – 53, -5,7%) с участием детей, в которых ранения различной степени тяжести получили 55 несовершеннолетних участников дорожного движения (АППГ – 63, -12,7%), погибших нет (АППГ – 2, -200%). Удельный вес таких происшествий от общего числа составил 10,8%. Наиболее распространенным видом дорожно-транспортных происшествий с участием детей остаются наезды на пешеходов, 28 случаев (АППГ – 34, -20%) составили данный вид ДТП, в которых ранено 28 несовершеннолетних (АППГ – 35, -20%). Зарегистрировано увеличение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, так в 19 ДТП (АППГ – 17, +11,8%) ранения получили 24 юных пассажира (АППГ – 25, -4%). Кроме того, с наступлением весенне-летнего периода увеличилось число аварий с участием двухколесного транспорта. Так, с участием водителей-мопедов зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний (АППГ – 1, +100%) и с участием велосипедистов 2 ДТП (АППГ-1), в которых пострадали 2 детей.

По каждому факту дорожных происшествий проведены служебные проверки, в которых особое внимание уделено вопросам организации работы по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении. В 2012-2013 учебном году в Республике Бурятия осуществляют свою деятельность 482 общеобразовательных учреждения, в которых обучаются 119026 учащихся. В преддверии начала учебного года Госавтоинспекция совместно с органами управления образованием проводит обязательное инспектирование школ по организации обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактике детского травматизма. Дополнительное обследование проводится в случаях ДТП, произошедших по вине ребенка. В ходе обследования образовательного учреждения проверяются приказы о закреплении ответственных лиц за профилактику БДД, наличие планов и программ работы по профилактике ДДТТ во всех классах, оборудование уголками безопасности дорожного движения, организация деятельности отрядов ЮИД, наличие площадок и кабинетов по ПДД. На сегодняшний день все образовательные учреждения республики оборудованы уголками БДД, а в некоторых они расположены не только в фойе школы, но и в каждом классе. Вместе с тем, не все уголки безопасности дорожного движения отвечают общим требованиям и не содержат всех необходимых сведений. Кроме того, не во всех образовательных учреждениях организована работа отрядов ЮИД. Так, в Республике Бурятия в 296 отрядах ЮИД состоят 2980 юных помощников Госавтоинспекции.

Внедрение паспорта дорожной безопасности в образовательные учреждения позволит систематизировать имеющиеся локальные акты, приказы, планы, методические разработки и рекомендации в единую форму организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.